

### CNL Nacht- Zug Fahrzeugen Epoche 5.

Die Standard D-Zug Liegewagen in Nachtzug Verkehr bekamen, im Laufe der neunziger Jahre, einen Anstrich in Weiss mit verkehrsroten Fensterband.

### 2de Klasse Nacht Zug D-Zugwagen Gattung Bvcmbz 249, Ep 5.

Die Bvcmbz 249 2te Klasse Wagen sind entstanden aus ältere BCum Wagen, wobei die Abteile erneuert sind und teilweise umgebaut.



Als Grund für den 2. Klasse Bvcmbz 249 Wagen wird ein 1. Kl. D-Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Fenstereinteilung von 10 Abteilen (+ 2 Toiletten) beibehalten wird, aber in eine abgeänderte Anordnung, wobei ein aufwendiger Umbau notwendig ist.

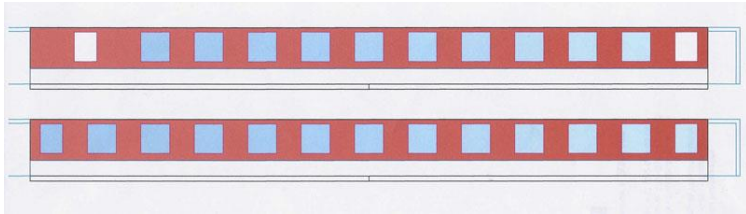
#### *Gehäuse Umbau:*

Vorher werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbälge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut werden und ersetzt durch Messingtritte.

Die Farbe von dem Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 10 Abteil Fenster und 2 Toilet Fenster an eine Wagenseite.

Anbei die Zeichnung für jede Wagenseite.



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.  
Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

#### *Farbanstrich:*

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Silbergrau gespritzt. (Ral 7001)

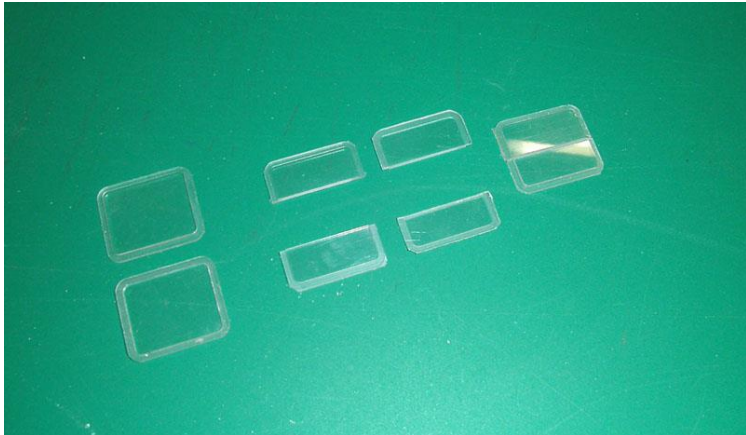
Die Unterseite des Wagens wird Basaltgrau gespritzt und, nach trocken, abgeklebt. (Ral 9012)

Für der Anstrich wird das Gehäuse Verkehrsrot gespritzt im Fensterbereich. (Ral 3020)

Nach trocken wird das Fensterbereich abgeklebt mit Klebeband von 24 mm und wird das Gehäuse in Verkehrsweiss gespritzt. (Ral 9016)

Die Beschriftung und Logo DB NACHTZUG wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die teilweise Schiebefenster sind, teilweise nicht .



### *Innenausstattung:*

Der 2te Klasse Wagen Bvcmbz 249 umfasst ein Abteilraum von 10 Abteile mit an jedes Wagenende eine Toilette Abteil und nur ein Lagerraum an eine Stirnseite.

Jedes Abteil umfasst 3 Liegeplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 Liegeplätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist licht grau gehalten (Ral 7035) mit die Betten/ Polster in Blau (Ral 5017 Verkehrsblau) und weiss.

Der Boden ist mittelgrau (Ral 9012 Basaltgrau) angestrichen.

*Liegeplatz, Anfertigung:*

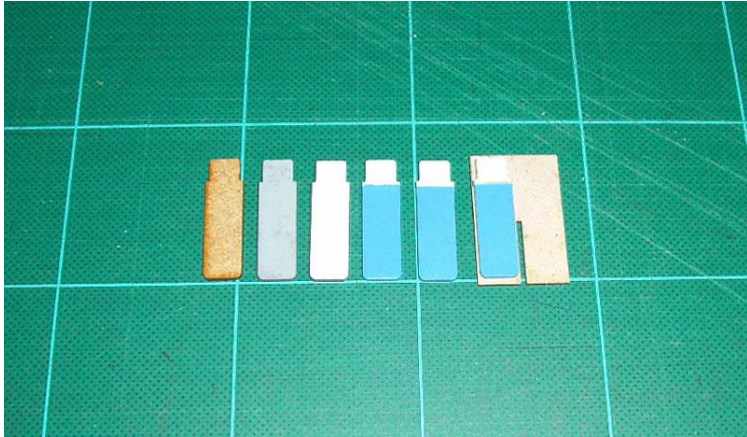
Die Abteilwände sind ausgelasert in MDF 1.2 mm.und haben Schlitten um die Bettenrahmen zu umfassen, ebenfalls in gleiches Material hergestellt.



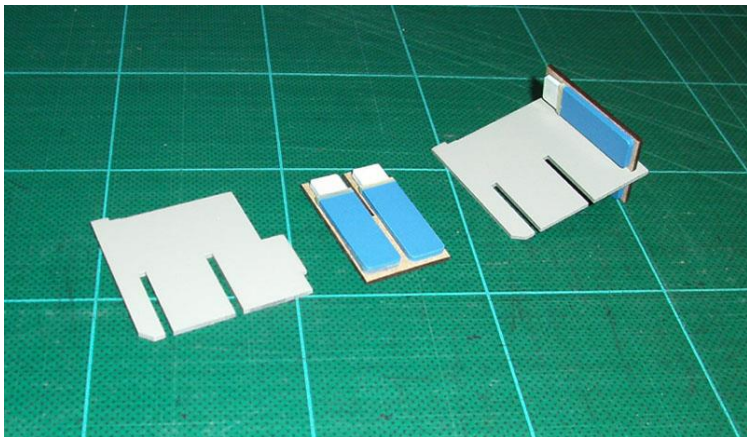
Auch die senkrechte Abteilwand und die bodenplatte die in gleiches MDF Material sind, werden grundiert und lackiert.  
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände zu richten.



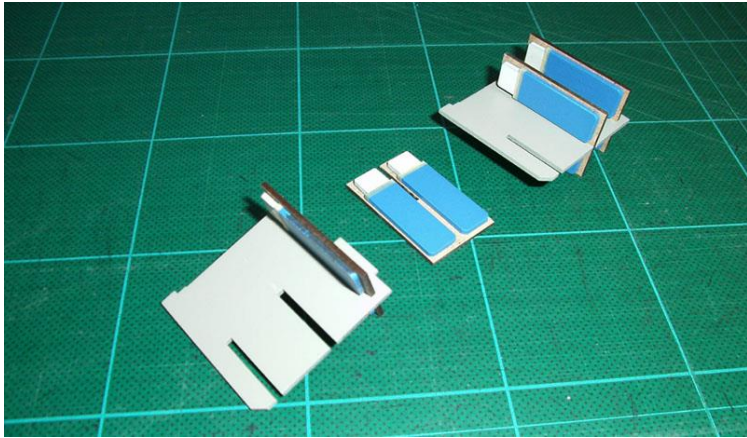
Die ausgelaserte Betten in MDF 1.2 mm werden nach Grundierung lackiert, teilweise Blau, teilweise Weiss und auf die Rahmen geklebt mit Holzkleber, entlang die Schlitze.



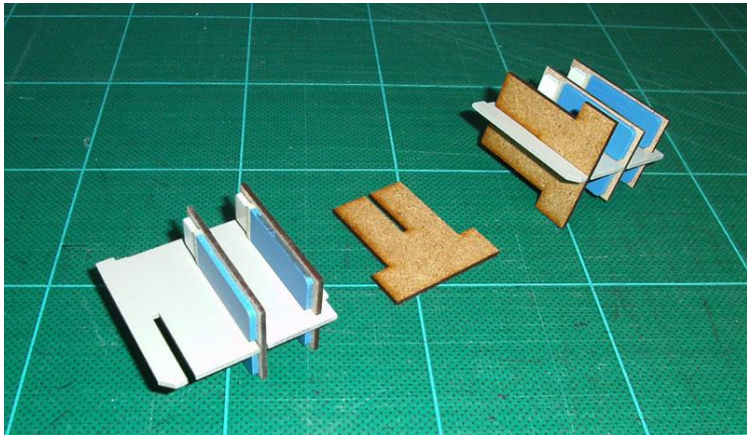
Die Betten im Unterenbereich werden am ersten in den Abteilwand herein geschoben.



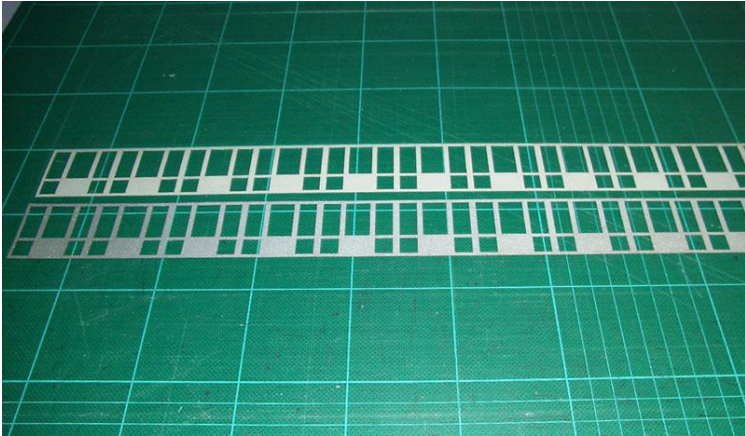
Nachfolgend kommen die Betten in Mittelbereich.



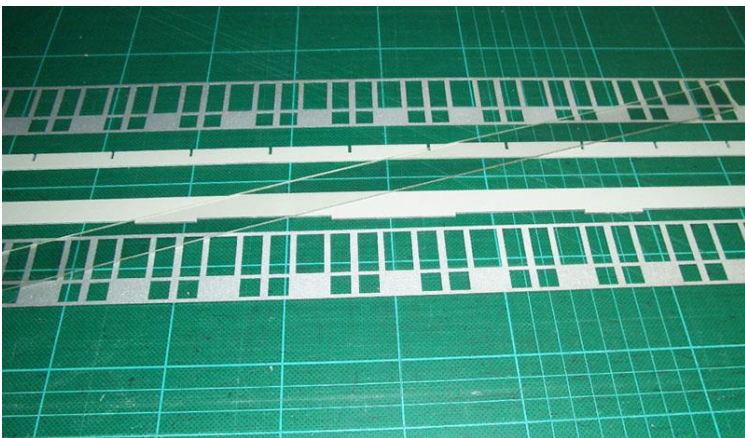
Schliesslich kommen noch dabei die Oberste Bettenrahmen.



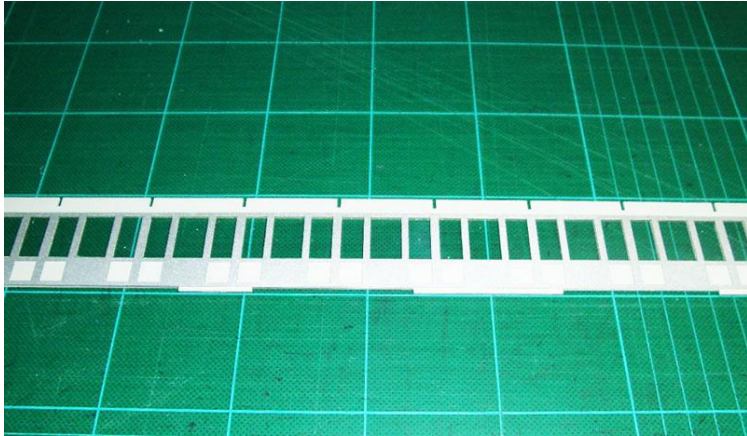
Die Abteilstruktur ist in graues Steifkarton 0.5 mm ausgelasert und wird Alugrau gespritzt.



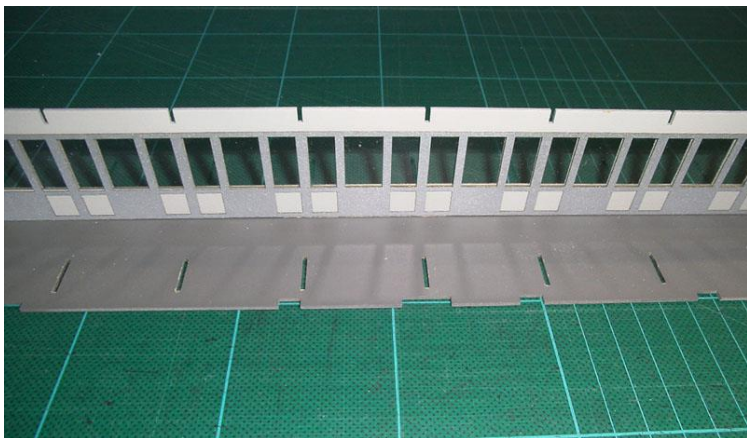
In die Spalt der senkrechten Wand wird ein Stück Plexiglas von gleiche Wanddicke ald der Wand gelegt.



Jetzt werden die Abteilerahmen an jeder Seite der Senkrechten Wand geklebt, die dazwischen der Plexi klammern mit Sekundenkleber.



Der hergerichtete Wand wird in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt.

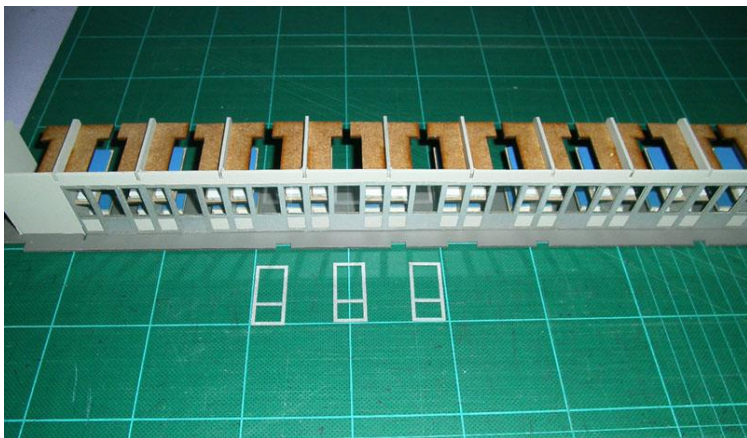




Die Abteilwände mit die Betten werden ebenfalls in Schlitten geschoben, in die Bodenplatte und in der senkrechten Wand..



An die Korridor Seite werden die Tür Rahmen noch zusätzlich angeklebt.



Die Innenausstattung wird auf die bodenplatte geschraubt ins Gehäuse und die Leiter werden zwischen die Betten Rahmen geklebt.



*Montage:*

Die Kupplungskulisse werden eingebaut.  
Die Radsätze von die Drehgestelle werden ausgetauscht für Metall.  
Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.



Die Türöffnungen werden mit Schwarzstift nachgezogen.

Die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt, und fertig ist der Nacht Zug Wagen **Bvcmzbz 249**.



